

Vákuum/alnyomás és nyomás alatti szivattyú



Használati utasítás

Szellőtetés vákuumot létrehozó készülékkel:

1. Használjunk vákuumszivattyút, dupla szellőzőkupakkal ellátott, szorosan szellőző tartályt, csatlakozó tömlőket vagy egyéb adaptereket.
2. Csatlakoztassa a tömlő egyik végét az adott kerék légtelenítő csavarjához. a görgőhöz, az ellenkezőjét pedig csatlakoztassa a szellőzősapka kivezetéséhez. A tartály másik kivezetését csatlakoztassa egy tömlővel a vákuumszivattyúhoz. Minden csatlakozásnak szorosan kell záródnia.
3. Lazítsa meg a légtelenítő csavart, hozzon létre vákuumot a szivattyúval, és figyelje, hogy az átlátszó tartályban nincs-e régi fékfolyadék vagy légbuborékok.
4. Ha tiszta fékfolyadék szívárog, húzza meg a légtelenítő csavart és a készüléket. szétkapcsolódunk. Ismételje meg az eljárást a jármű többi kerekénél.

Fontos:

1. Ha a dobfékpofákat kicserélték a járművön, akkor azokat be kell állítani, mielőtt a légtelenítési folyamat megkezdődik.
2. A kézifék beállítása viszont csak a légtelenítés befejezése után történik.
3. Ha a jármű mechanikus fékfényjelző kapcsolóval van felszerelve, akkor a munka befejezése után vissza kell állítani.
4. Ha a jármű a hátsó tengelyen terhelésnyomás-szabályozóval van felszerelve, a szabályozó kar tengelyhez való nyomása a légtelenítési munkafolyamat gyakori része. Erre különösen akkor van szükség, ha a hátsó tengelyt a jármű karosszéria mögötti megtámasztásával tehermentesítik.
5. A nyomástartó készülék használatának kivételével minden légtelenítési módszernél nem szabad megfélekedni a tartály szintjének folyamatos ellenőrzéséről és új folyadékkal való feltöltéséről! Ha a tartály kiürül, és a fékfőfékhengeren keresztül levegő szívódik be, feltétlenül újra ki kell eresztetni a teljes fékrendszert.
6. Amikor befejezte a munkát az egyes kerekeken, ellenőrizze, hogy a légtelenítő csavarok meg vannak-e húzva, és Vegye fel a portörlőt.
7. Ha a fékrendszerbe hosszabb időn keresztül erősen szennyezett fékfolyadékot töltöttek fel a magas víztartalom, a fék főfékhenger belső felülete valószínűleg megvastagodott a fék főfékhenger alsó részein. Ebben a helyzetben előfordulhat, hogy vérzéskor a tömítő gumimandzsetták megsérülnek, ha olyan érdes felülettel érintkeznek,

amely a normál fékműködés során hosszú ideig nem érintkezett a mandzsettákkal. Ebben az esetben a fék főfékhengerét ellenőrizni kell, vagy ki kell cserélni.

8. A használt fékfolyadékot külön tárolja, és környezetbarát módon ártalmatlanítsa.



9. A munka befejeztével végezze el a fékfunkció ellenőrzését.

10. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor a fékek nincsenek rendben, és tartósan a hiba diagnosztizálásához és kijavításához. Soha ne vezessen meghibásodott fékkel rendelkező járművet!

11. Ne feledje, hogy a levegő mindig könnyebb, mint bármilyen fékfolyadék.

Ha problémák merülnek fel a fékrendszer légtelenítésével kapcsolatban, próbálja ki a következő tippeket és trükköket:

A. Emelje fel a jármű azon részét, amelyen a fékeket vérezteti. A levegő a legmagasabb csavarhoz jut.

B. A légbuborékokat a légtelenítendő elem enyhe megkopogtatásával is ki tudja engedni. Erre a célra egy könnyű gumikalapács alkalmas.

C. Ha a légtelenítő csavart nem lehet meglazítani, "erősítse meg" egy megfelelő átmérőjű, jó minőségű acélból készült rúddal (pl. egy törött fúrósár szárával).

12. A fékmunkák végén végezze el a fékrendszer szivárgásvizsgálatát és próbavezetést.

